

D- Zug Fahrzeugen Epoche 4.

Die Bcm 253 TOUROPA D-Zug Sitz- Liegewagen, entwickelt 1958 aus der Standard Liegewagen bekamen eine Schürze als Abdeckung von den Unterbau und 11 ½ Abteile statt 12.

Wie alle andere D- Zug Liegewagen, hatten diese Wagen einer Anstrich in blau mit leicht graue Schürze und mit Silber-grauen Dach.

Vorerst war die Beschriftung TOUROPA mit Allu Lettern aufgeklebt, später wird es nur in goldgelb angestrichen.

TOUROPA D-Zug Liegewagen Gattung Bcm 253, Ep 4.

Die Bcm 253 Wagen sind neu entwickelt worden aus die ältere BCum 251 Wagen mit 12 Abteile, wobei die Abteile erneut eingeteilt sind zu 11 ½ Abteile..



Als Grund für dem 2 Klasse Bcm 253 Wagen im Modell, wird ein D- Zugwagen genommen von Rivarossi, wobei die Fenstereinteilung in eine abgeänderte Anordnung, von 14 gleiche Fensterrahmen (inklusive Toiletten und Waschräume) umgebaut wird, wobei ein aufwendige Umbau vom Seitenwand notwendig ist.

Gehäuse Umbau:

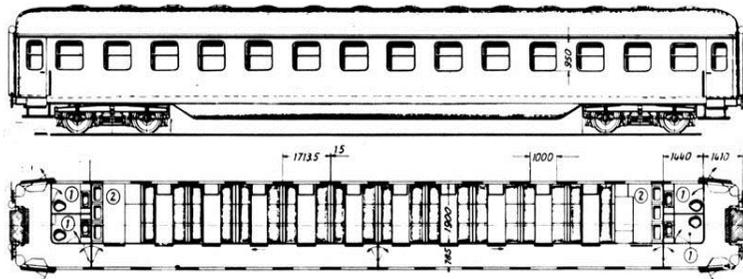
Vorerst werden die Wagenteile wie die Drehgestelle, die Faltenbalge und das Dach zerlegt.

Die Farbe von das Gehäuse wird entfernt mit Bremsöl, getrocknet und entfettet.

Die Seitenwände werden ausgeschnitten und ersetzt mit aus PS 1.5 mm gelaserte Platten für dem Einbau einer neue Fenstereinteilung mit 14 Abteil Fenster wovon 1 Abteilfenster an jedes Wagenende (für 2 Toilette und für 2 Waschräume) .

Später sind einige wagen umgebaut und bekamen ein Linnenschrank ohne Fenster an eine Seite.

Anbei die Zeichnung für „eine Wagenseite.“



Die Bremsschalter am Unterrand wird abgeschliffen.

Die Neue Wagenwände werden eingeklebt.

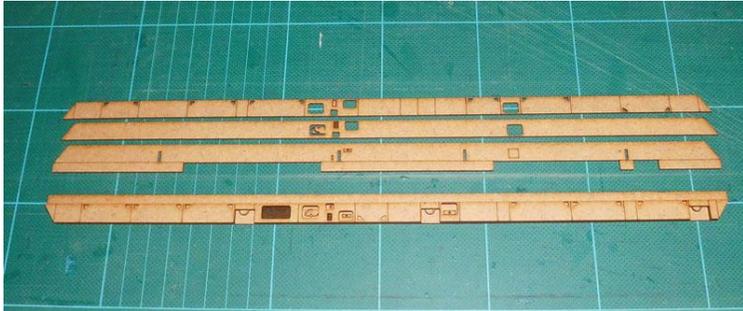
Alles wird wiederum grundiert mit kunststoff primer.

Auf den kunststoffprimer kommt ein Schicht normal Primer.

Die Fensterverglasung wird vom Dach abgesägt (mit Ausnahme von dir Stirnfenster)

Schurzeneinbau

Die Schurze werden ausgelasert in MDF 1mm.



Die 3 verschiedene Schichte werden auf einander geklebt.
Die Schurze werden gespachtelt, grundiert und lackiert und am Boden geklebt.

Farbanstrich:

Die Stirnfenster (mit das Dach verbunden) werden abgeklebt und das Dach wird Grau aluminium gespritzt. (Ral 9007)

Die Unterseite des Wagens wird Graphit Schwarz gespritzt und, nach trocken, abgeklebt. (Ral 9011)

Die Schurze werden Achat grau gespritzt und, nach trocken, abgeklebt. (Ral 7038)

Für der haupt Anstrich wird das Gehäuse Enzian blau gespritzt. im Fensterbereich und an die untere Seitenwand. (Ral 5010)

Die Beschriftung TOUROPA (Ral 1004 Goldgelb) mit DB Logo mit Wagennummer wird abgereibt und mit Klarlack gesichert.

Jetzt werden die richtige gefreezte Einsetz Fenster eingeklebt, die alle Schiebefenster sind,



Innenausstattung:

Der 2te Klasse Wagen Bcm 253 umfasst ein Abteilraum von 11 Abteile mit an jedes Wagenende eine Toilette Abteil und nur ein Lagerraum an eine Stirnseite.

Jedes Abteil umfasst 3 Liegeplätze übereinander (an jede Abteilseite) umso 6 Liegeplätze pro Abteil.

Alle Abteile münden aus auf einem Gang entlang eine Wagenseite.

Die Innenausstattung ist grün beige gehalten (Ral 1000) mit die Betten/ Polster in Blau (Ral 5022 Nachtblau) und weiss.

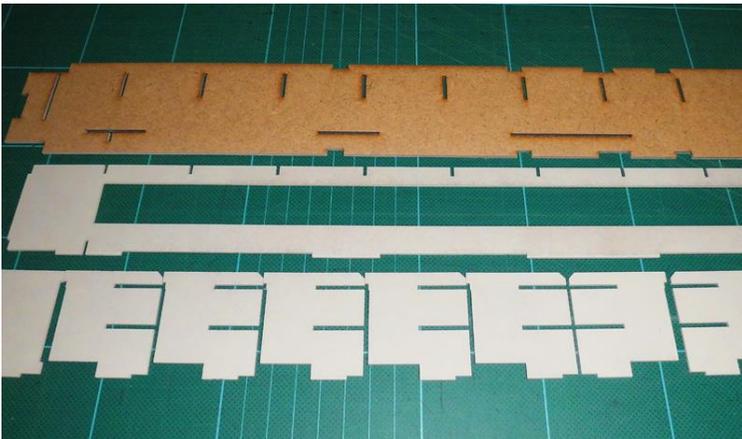
Der Boden ist grau (Ral 7004 Signalgrau) angestrichen.

Liegeplatz, Anfertigung:

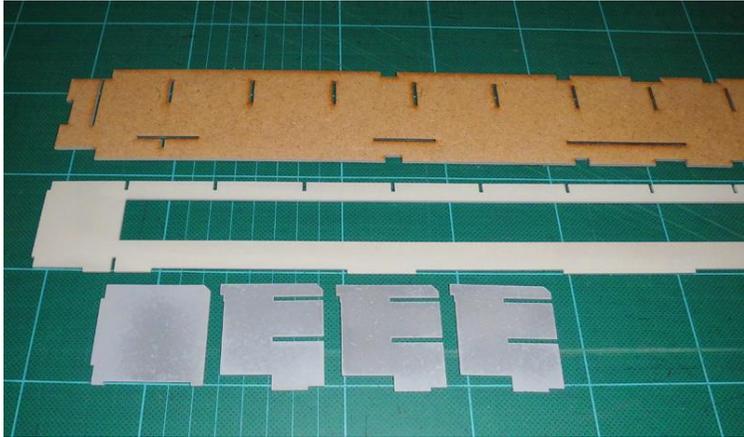
Die Abteilwände sind ausgelasert in MDF 1.2 mm.und haben Schlitten um die Bettenrahmen zu umfassen, ebenfalls in gleiches Material hergestellt.



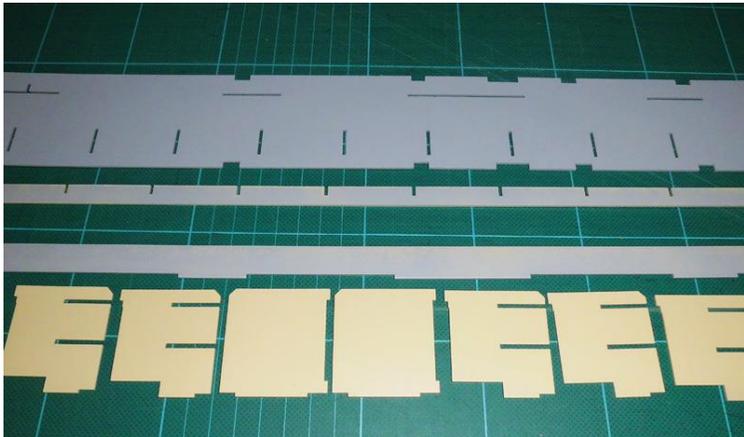
Auch die senkrechte Abteilwand und die bodenplatte die in gleiches MDF Material sind, werden besprüht mit Spachtel.



Nach der Spachtel wird alles grundiert.
Die Bodenplatte hat Schlitten um die Abteile und Wände zu richten.



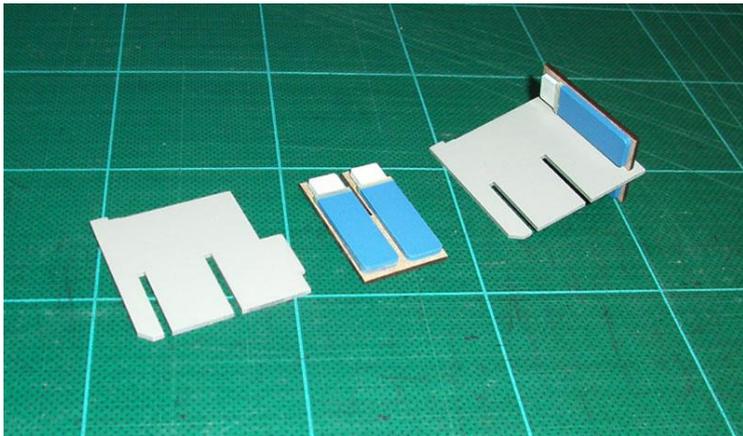
Nach die Grundierung kommt der Lackstrich in Grünbeige für die
Abteilwände und mittel Grau für den Fussboden.



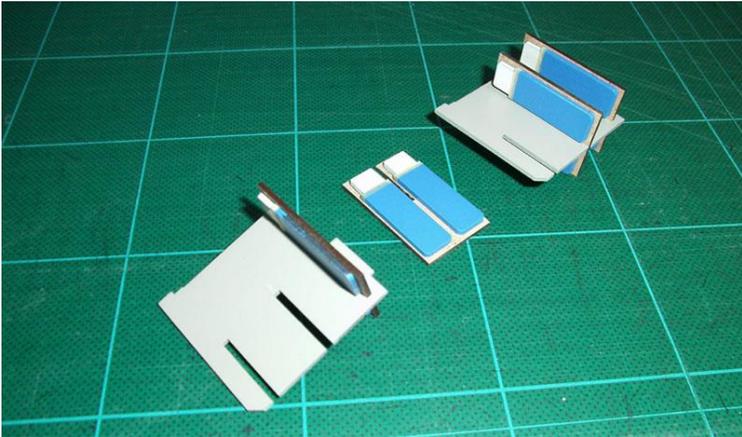
Die ausgelaserte Betten in MDF 1.2 mm werden nach Grundierung lackiert, teilweise grau blau (oder grau), teilweise Weiss und auf die Rahmen geklebt mit Holzkleber, entlang die Schlitze.



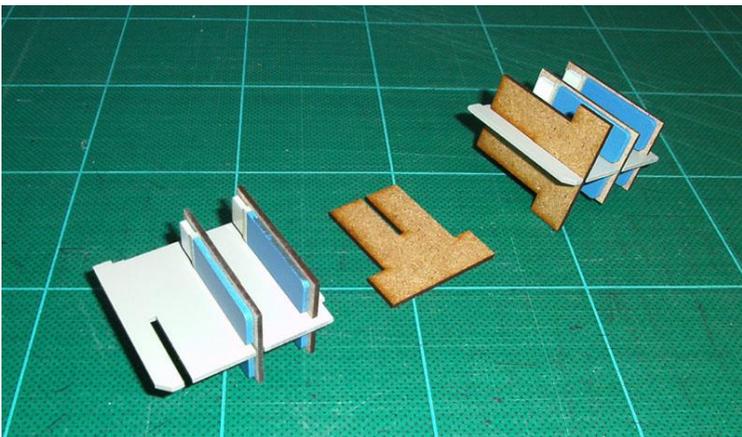
Die Betten im Unterenbereich werden am ersten in den Abteilwand herein geschoben.



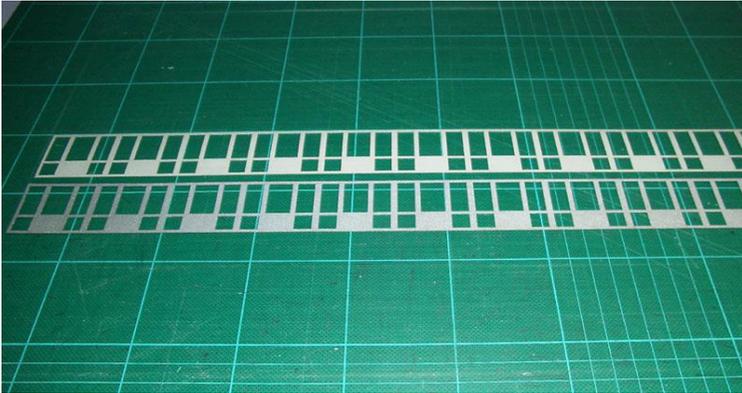
Nachfolgend kommen die Betten in Mittelbereich.



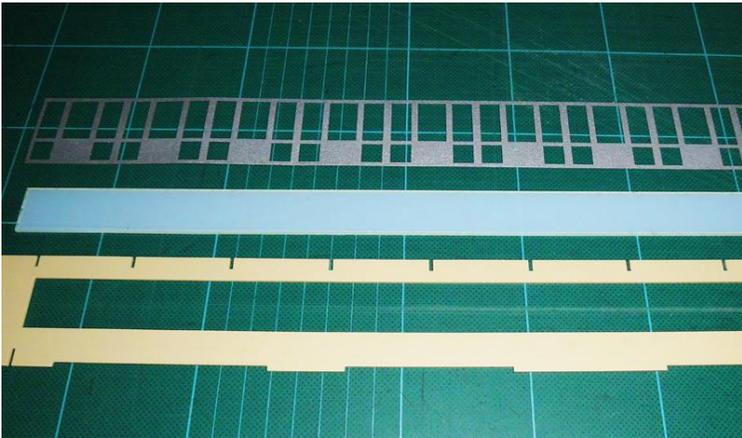
Schliesslich kommen noch dabei die Oberste Bettenrahmen.



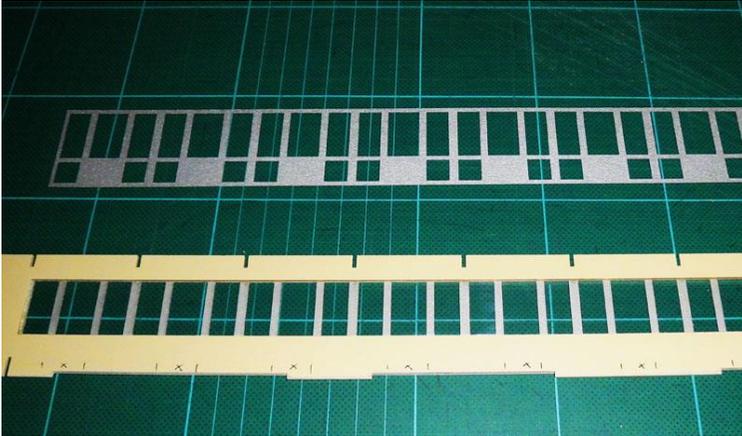
Die Abteilstruktur ist in graues Steifkarton 0.5 mm ausgelasert (oben) und wird Alugrau gespritzt (unten) (Ral 9006 Weisaluminium).



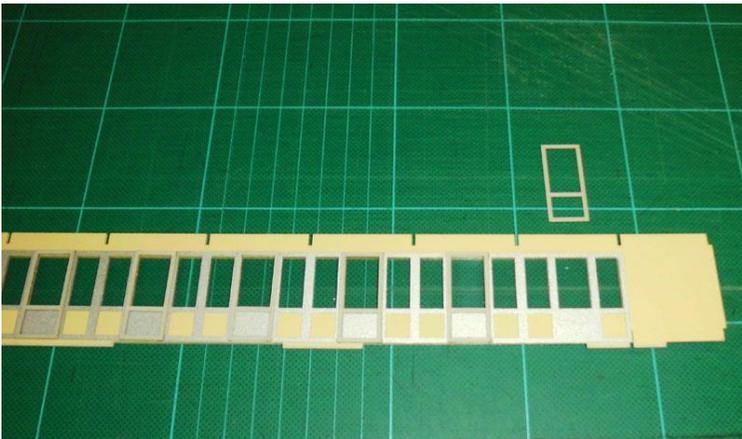
In die Spalt der senkrechten Wand wird ein Stück Plexiglas (hier noch mit Schutzfolie) von gleiche Wanddicke als der Wand, gelegt.



Jetzt werden die Abteilrahmen an eine Seite der Senkrechten Wand geklebt, der Glasscheibe eingelegt und die Abteilrahmen an die andere Seite des Senkrechten Wand geklebt, (die dazwischen der Plexi klammern mit Sekundenkleber.)



An die Korridor Seite werden die Tür Rahmen noch zusätzlich angeklebt.



Der hergerichtete Wand wird in die Schitte von die Bodenplatte geschoben und geklebt.



Die Abteilwände mit die Betten werden ebenfalls in Schlitten geschoben, in die Bodenplatte und in der senkrechten Wand.



Als alle Abteile montiert sind werden die Schiebetüre noch auf die Abteilwände geklebt.



Als alle Abteile montiert sind, wird die Innenaustattung ins Gehäuse geschoben.



Die Innenausstattung wird auf die bodenplatte geschraubt und die Leiter werden zwischen die Betten Rahmen geklebt.



Montage:

Die Kupplungs kulisse werden eingebaut und die Radsätze von die Drehgestelle werden ausgetauscht für Metall Räder.
Das Dach wird wieder aufgeklipst mit die Faltenbälge und die Drehgestelle montiert.



Die Türöffnungen werden mit Schwarzstift nachgezogen, weil die Schlussbeleuchtung wird Signalrot eingefärbt (Ral 3001) oder mit Leds bestückt.



Und fertig ist der Liege D- Zug Wagen Gattung **Bcm 253 der TOUROPA.**





